

معايير أداء النظام : (سؤال اختياري)

١٢- متوسط زمن الانتظار = زمن الانتظار / عدد الزبائن

١٣- احتمال الانتظار في الدور هو عدد الزبائن الذين

انتظروا / عدد الزبائن المحايين

١٤- فعالية الخادم = ١ - زمن الفناء / عدد الزبائن

١٥- متوسط زمن الخدمة = مجموع أزمنة الخدمة /

عدد الزبائن

ملاحظة: كثر نفس العمل بقى مما أهد فترة

زبائن

المحاكاة البرمجية

لأشهر في ٢/٤/٢٠١٥

١٦- معايير أداء النظام : متوسط أزمنة مابين

الوصول لباري إي مجموع أزمنة مابين الوصول على

عدد الزبائن

١٧- متوسط الانتظار لمن انتظروا = زمن الانتظار على

عدد الزبائن الذين انتظروا

١٨- متوسط زمن الطعون في النظام = زمن الوصول في

النظام على عدد الزبائن

تسريع:

يريد آهد بالتي كثر عدد متوسط عدد أرغفة كثر

بعد لها يومياً للبيع

التوزيع لا هناك لعدد الزبائن يومياً بجدول:

عدد الزبائن في اليوم

٨ ١٥ ١٢ ١٤

الاحتمال ٠.١٣٥ ٠.٣٥ ٠.١٢٥ ٠.١٥

وكل زبون يسري عدد من ٤ أرغفة حسب التوزيع

لا هناك لتي:

عدد ٤ أرغفة ٤ ٨ ١٢ ١٦

الاحتمال ٠.١٤ ٠.٣ ٠.١٢ ٠.١٥

وطول ب:

محاكاة هذا النظام يومياً من أجل خدمة أيام عمل

وتقدير متوسط عدد ٤ أرغفة التي بعد لها يومياً

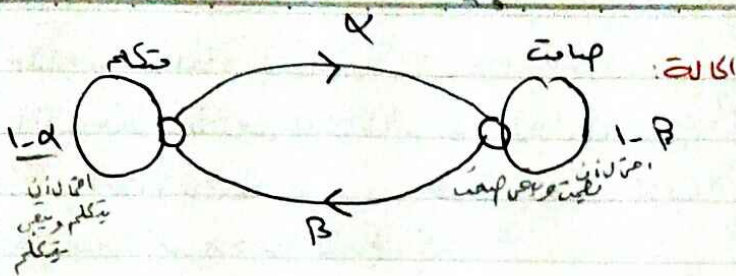
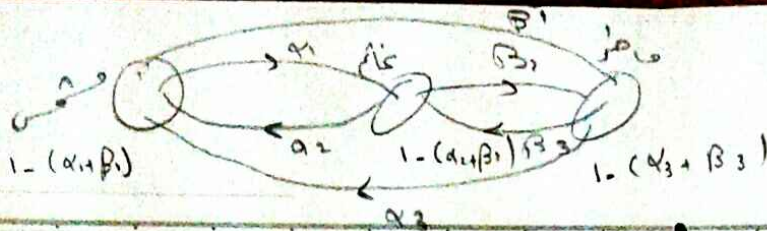
التي وفترة

رقم =  $sh.p + 0$

رقم =

توليد لكل: بعد جدول لعدد الزبائن في كل يوم





مصفوفة ماركوف :

$$P = \begin{bmatrix} 1-\alpha & \alpha \\ \beta & 1-\beta \end{bmatrix}$$

وهذه هي خواصة SS

نعم لان لدينا مجموع الصفوف = 1

مثال :

او ليعود 2. اربا هي حالة له نفس مينا اذا كانت طهسوفة طوافقة هي مصفوفة عشوائية ام لا حيث اننا نساقي حالات لا يمكن : نفس - قائم - حطر : حالات النظام .

الحل :

- مفسر يصيح قائم  $\alpha_1$
- مفسر يصيح قائم  $1 - (\alpha_1 + \beta_1)$
- مفسر يصيح حطر  $\beta_1$
- قائم يصيح حطر  $\alpha_2$
- قائم يصيح مفسر  $\beta_2$
- قائم يصيح قائم  $1 - (\alpha_2 + \beta_2)$
- حطر يصيح قائم  $\alpha_3$
- حطر يصيح مفسر  $\beta_3$
- حطر يصيح حطر  $1 - (\alpha_3 + \beta_3)$

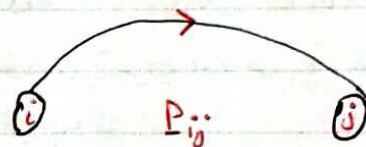
ومصفوفة ماركوف هي :

نماذج ماركوف :

نظرة عامة لمعادلة احتمالية في نظرية التحكم (لنظم المتحكمات) ولا سيما لدراسة وعلوم في علمية وغيرهما، لعلوم في علمية .  
تتبع لمعادلة احتمالية عند دراسة لنظم المتحكمات وحيث تخضع لعملية ماركوف وحيث تدورها بشكل ماركوف .

نقول في نظام انه ماركوفي اذا وهد النظام في حالة من حالات عديدة مرتبطة بحيث ان انتقال من حالة الى اخرى في حالات معلومة في خطوة : صفة معينة

فاذا كان لدينا نظام ماركوفي في حالة رقم (i) لهذا يعني ان هناك احتمال وديكي  $P_{ij}$  انتقال لنظام من حالة i الى حالة j كما هو موضح بالشكل



يعبر عادة  $P_{ij}$  باحتمال انتقال

حاصبة تدعو لمصفوفة انتقالها  $P_{ij}$  بالمصفوفة العشوائية او مصفوفة ماركوف حيث تحققت ان مجموع عناصر كل حطر = 1

التمثيل : نموذج بكمال :

لنظروا ان لدينا حصر ما وهو يكون في حالتين : ايا ان يتكلم او يصيح وفي هذه الحالة نألف النظام من حالتين و لنشكل هذا النموذج والذي دونه . مصفوفة ماركوف :



والمطلوب: تحديد حالات هذا النظام:

- ① المصنف 1 لا يعمل والمصنف 2 يعمل
- ② المصنف 1 يعمل والمصنف 2 معطل
- ③ المصنف 1 معطل والمصنف 2 يعمل
- ④ المصنف 1 معطل والمصنف 2 معطل

$$P = \begin{bmatrix} 1-(\alpha_1) & \alpha_1 & \beta_1 \\ \alpha_2 & 1-(\alpha_2) & \beta_2 \\ \alpha_3 & \beta_3 & 1-(\alpha_3) \end{bmatrix}$$

والمصفوفة عشوائية لأن مجموع الصفوف = 1

• يكون عادةً النموذج المتوافق لهذا النظام من الشكل:

$$x_{k+1} = A x_k$$

حيث  $x_k$  متجه الحالة في الزمن  $k$  و  $A$  مصفوفة انتقال.

$$x_1 = A x_0 \Rightarrow x_k = 0$$

حيث  $x_0$  متجه الحالة الابتدائية.

$$x_2 = A x_1 = A(A x_0) = A^2 x_0 \Rightarrow x_k = 0$$

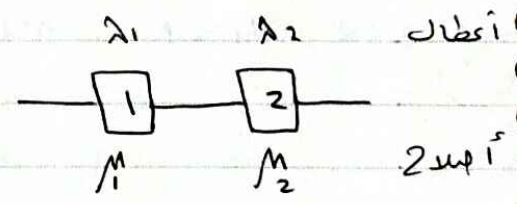
وبالتالي لكل  $k$  يكون:

$$x_n = A^n x_0$$

• النظام هو مجموعة من العناصر مترابطة مع بعضها البعض يمكن لهذه العناصر أن تتأثر بالتغيرات في عناصرها.

مثال:

لدينا نظام مؤلف من عنصرين في إحدى جهتي تكرير النفط ونتم التخطيط الموجود جانباً لنا من أجل متابعة ونسب كفاءة المصنف 2 ونسب كفاءة المصنف 1.



11- لرسم مخطط ماركوف نتجنا في كل حالة وإمكانية:

وهذه هي الحالات التي لدينا في الحالة الأولى:

- 1 ← 3
- 2 ← 3
- 3 ← 4

تحويل المصنف 2 في حالة واحدة غير ممكن.

• لا تتحول الحالة 1 إلى 2.

تحويل المصنف 2 إلى 1.

من 1 إلى 3 تحويل المصنف 1 إلى 1.

من 1 إلى 4 يجب تحويل المصنف 1 أولاً، وبالتالي:

وهذا غير ممكن.

2 ← 1: تصليح المصنف 2 إلى  $M_2$

2 ← 3: تفشل المصنف 1 وتصليح المصنف 2

2 ← 4: تفشل المصنف 1 إلى  $M_1$

3 ← 1: المصنف 2، المصنف 1 إلى  $M_1$

3 ← 2: المصنف 2، المصنف 1 وتحويل 2

وهذا غير ممكن.

3 ← 4: تحويل 2 إلى  $M_2$



